

Esslinger Energie-Gespräche 2014

Energiewende – Mobilität der Zukunft

Vorstellung des neuen **Citroën Berlingo Electric**

Referent: Dipl.-Ing. Karsten Teinert - Citroën Niederlassung Stuttgart Filiale
Esslingen

07 Juli 2014



DER CITROËN BERLINGO



Citroën – Vorreiter im Bereich der leichten Nfz

- > Seit 1919 im Marktsegment der leichten Nutzfahrzeuge vertreten
- > Pioneer bei den kleinen Kastenwagen mit dem 2CV Kastenwagen aus dem Jahr 1951
- > Vorgängermodell des Berlingo ist der Citroën C15, der zwischen 1984 und 2005 produziert und rund 1.8 millionenmal verkauft wurde.



Citroën 10 HP



Citroën 2CV KaWa

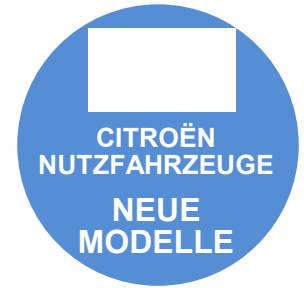


Citroën Acadiane



Citroën C15

DER CITROËN BERLINGO



Citroën – Vorreiter im Bereich der leichten Nfz

> 1996 erste Generation des Citroën Berlingo

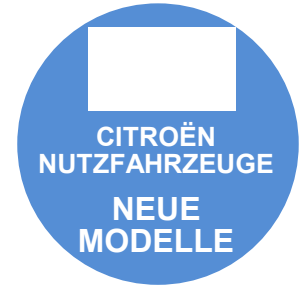


> Seit 2008 bis heute zweite Generation

> Bis jetzt über 2 Mio. verkaufte Einheiten



CITROËN ELEKTROFAHRZEUGE

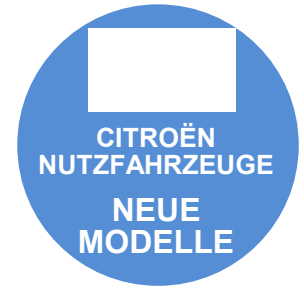


Citroën – Vorreiter im Bereich der Fahrzeuge mit Elektroantrieb

- > **1989** - Citroën C15 mit Elektromotor, Bleibatterie, 70km Reichweite
- > **1995** - Citroën AX mit Elektromotor, Nickel-Cadmium Batterie, 100km Reichweite
- > **1997** - Citroën Saxo mit Elektromotor, Nickel-Cadmium Batterie, 100km Reichweite

CITROËN ELEKTROFAHRZEUGE

Citroën – Vorreiter im Bereich der Fahrzeuge mit Elektroantrieb



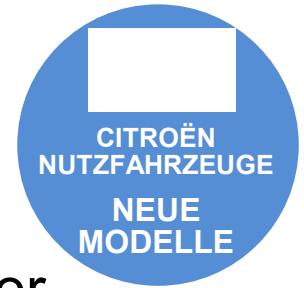
- > **1998** - Citroën Berlingo Electric 1. Generation, Nickel-Cadmium Batterie, 95km Reichweite, Leistung 28kW
- > **2010** - Citroën C-Zero, 49kW/67PS, Reichweite 150km, V-max 130km/h, Lithium-Ionen Akku



100 % ELEKTRISCH

Der CITROËN BERLINGO Electric

- > Basiert auf der Kastenwagen-Variante mit herkömmlicher Antriebsart
- > Länge des Laderaums L1: 1,80 m, Länge des Laderaums L2: 2,05 m
- > Laderaumvolumen bei umgeklapptem Beifahrersitz: 3,7 m³ (L1), 4,1 m³ (L2)
- > Maximale Nutzlast: 695 kg



100 % ELEKTRISCH

2 Ausstattungsniveaus beim CITROËN BERLINGO Electric

Niveau A

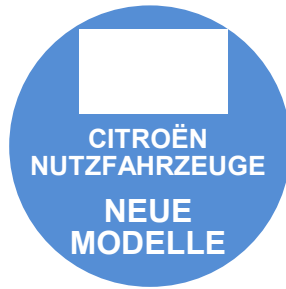
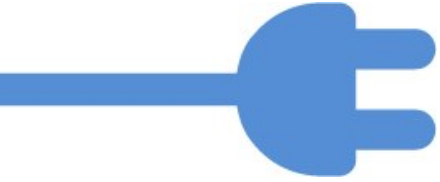
Fahrerairbag
ABS+ESP+Antriebsschlupfregelung
Außenspiegel elektrisch verstellbar
Auflastung 225 kg
Elektropaket
Seitliche Schiebtür rechts bei L2
Radiovorbereitung

Niveau B

Beifahrer Sitzbank Extenso
Kunststoffbelag im Laderaum
Seitliche Schiebtür rechts
Manuelle Klimaanlage
Fahrersitz mit Höhenverstellung
Radio CD/MP3



CITROËN BERLINGO ELECTRIC



3-Sitzer Kabine Extenso,
ein einzigartiges Angebot in
dieser Fahrzeugklasse mit
Beladungsmöglichkeit bis in den
Beifahrerfußraum

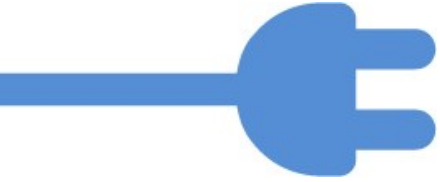


Umfassende Modularität
mit der Beifahrer-Sitzbank
Extenso, die über einen
Multifunktionssitz in der Mitte
verfügt



Große seitliche Schiebtüren
für einfaches Beladen von
sperrigen Gegenständen

CITROËN BERLINGO ELECTRIC



CITROËN
NUTZFAHRZEUGE
NEUE
MODELLE

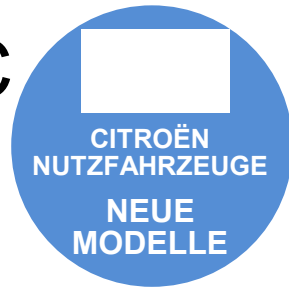


Die asymmetrischen Hecktüren
(60/40) lassen sich bis zu 180°
weit öffnen.



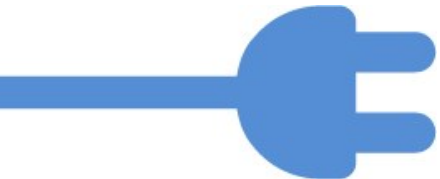
Unverändertes Ladevolumen :
Bis zu 3.25 m Laderaumlänge,
1.20m Laderaumhöhe, 1.23m
Breite zwischen den Radkästen

CITROËN BERLINGO ELECTRIC



Hohe Wirtschaftlichkeit

- > Barpreis (Niv. A L1) inkl. Überführung: 21469 € netto
- > Barpreis (Niv. A L1) ohne Batterie inkl. Überführung: 17230 € netto
- > Batterie-Miete: ca. 89 € mtl. netto (Laufzeit 96 Monate, max. 160.000 km)
- > Leasing 48 Monate/10000 km p.a. Niv. B L1 ab 359.-- € netto monatl.

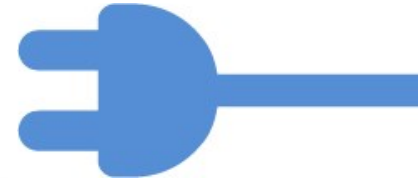


CITROËN BERLINGO ELECTRIC

CITROËN
NUTZFAHRZEUGE
NEUE
MODELLE

Lithium-Ionen-Batterie

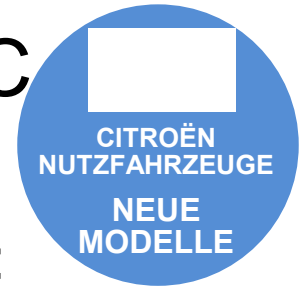
- > Batterie vollständig unter der Ladefläche (ebene Ladefläche)
- > 80 Zellen mit 3,75 V und einer Kapazität von jeweils 75 Ah
- > Gesamt-Kapazität: 22,5 kWh
- > Reichweite: 170 km
- > Standardladung (8,5 Stunden)
- > Schnellladung innerhalb 30 Minuten zu 80 %



CITROËN BERLINGO ELECTRIC

Der Elektromotor

- > Max. Leistung des Permanentmagnet-Synchronmotors:
49 kW (67 PS)
- > Max. Drehmoment: 200 Nm bei 0 bis 1.500 U/min
- > Kraft mittels Reduktionsgetriebe auf Vorderräder übertragen
- > In Verzögerungs- und Bremsphasen: Elektromotor arbeitet als Generator



MERCI!



CRÉATIVE TECHNOLOGIE

